PAR LAURENT PINEL (pinel@auto-moto.com)

Renault Scénic Pas tout rose

DE NOMBREUX INCIDENTS ONT ALTÉRÉ LA RÉPUTATION DU PLUS VENDU DES MONOSPACES FRANÇAIS.

Commercialisée en juin 2003 (1.4 16v, 1.6 16v ou 2.0 16v, diesel 1.5 dCi 80 ou 1.9 dCi 120) puis proposée avec le 1.5 dCi 100 ch, la deuxième génération de Scénic s'est doublée d'une version Grand Scénic 7 places (+ 23 cm) en mars 2004.
En juin 2004, le 2.0 turbo 165 ch apparaît, et en juin 2006 le 2.0 dCi 150 ch. En septembre 2006 le Scénic est restylé et le Grand Scénic à cinq places est proposé. En juin 2007 arrive la version Conquest au style SUV. Le Scénic 2 passe le relais en ce moment à la 3e génération.

+ Comportement routier souverain et excellent confort.
Cinq ou sept places, modularité avec les trois sièges du deuxième rang coulissants, rabattables et démontables, et les deux sièges du fond escamotables sous le plancher (Grand Scénic).
Vaste gamme de motorisations, avec de très agréables diesels comme le 1.5 dCi et le 2.0 dCi, et essence avec le 2.0 turbo.
Large choix de modèles d'occasion.
Grand volume de chargement quand les sièges sont déposés.

– Fiabilité hasardeuse de certaines versions et pas de roue de secours en série sur Grand Scénic.
Coffre réduit en configuration sept places, nécessité de stocker les sièges pour les gros chargements.
ESP souvent en option.
Moteur 1.4 trop juste.

MOTEURS DIESELS

Les blocs diesels ont attiré les ennuis. En début de carrière, le 1.5 dCi souffrait de sa pompe de gavage dont des éléments internes pouvaient se désagréger et créer de la limaille métallique susceptible de polluer le circuit d'alimentation et de détruire les injecteurs. Ce bloc a aussi rencontré des problèmes d'à-coups à l'accélération.
Très répandus, les problèmes sur le 1.9 dCi ne sont pas moins graves. En premier lieu, il y a risque de grippage et/ou d'encrassement de la vanne EGR. Mais, surtout, le risque de voir le moteur s'emballer à cause du turbo défectueux est réel. Renault s'était engagé à prendre en charge les frais de remise en état des voitures affectées fabriquées entre le premier semestre 2001 et juin 2003... mais n'a pas tenu ses promesses. Par ailleurs, des Scénic d'après juin 2003 sont touchés aussi. Plus récent, le 2.0 dCi ne fait guère parler de lui. Seuls de rares soucis de turbo sont recensés.

MOTEURS ESSENCE

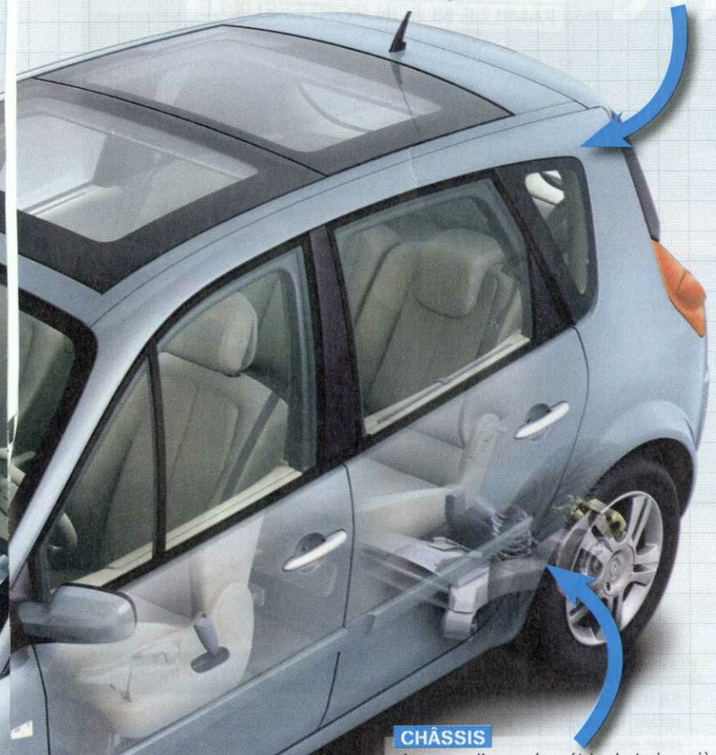
Peu vendus et moins affectés par les problèmes que leurs homologues diesels, les moteurs essence ont très souvent souffert – tradition Renault – de leur bobine d'allumage, à remplacer sur les 1.4 et 1.6. Mais dès la fin 2003, ce problème a normalement été éradiqué. En outre, ces blocs ont, dans une moindre mesure, souffert de problèmes de bougies d'allumage.

CARROSSERIE

Si la peinture et les assemblages des panneaux de carrosserie ne montrent que très peu de défauts, les joints de pare-brise et de portières, longtemps mal posés ou mal fixés, ont causé des infiltrations d'eau. En outre, sur les premiers Scénic, de nombreuses vitres sont tombées dans les portes ! La fragilité du mécanisme pouvait conduire à une casse de la fixation, une chute de la vitre, qui dans certains cas se brisait. Enfin, des problèmes de verrouillage centralisé surviennent sur les modèles fabriqués jusqu'à la fin 2003 à cause des serrures problématiques.

ÉQUIPEMENT

A bord, la radio a souffert d'une réception très médiocre en début de carrière et des commandes de clignotants inopérantes ont dû être remplacées. Le verrouillage de la direction ne pouvant pas se désactiver, certains modèles de début de carrière ont été immobilisés. Par ailleurs, des soudures d'armatures de sièges non conformes ont contraint Renault à organiser un rappel courant 2003.



TRANSMISSION

Les boîtes automatiques ont été rappelées pour le remplacement du convertisseur. Les boîtes manuelles pâtissent de rapports difficiles à enclencher (tringlerie à régler).

CHÂSSIS

A cause d'une géométrie du train arrière défectueuse, de nombreux Scénic ont souffert d'usure prématurée des pneus. L'essieu arrière ne se réglant pas, il a fallu parfois le remplacer. Le train avant a pu être affecté du même mal jusqu'en 2004. Le silencieux d'échappement des versions 1.6 16v s'est parfois montré fragile et un support moteur à l'origine de bruits anormaux a souvent été remplacé sur les Scénic d'avant mi-2005. Côté freinage, sur une série de voitures, le pédalier pouvait se rétracter inopinément, à cause du système de sécurité. Enfin, le câble du frein de parking électrique ne se desserrait pas suffisamment.

PRIX DES PIÈCES

	Renault Scénic 1.5 dCi 105	VW Touran 1.9 TDI 105
Moteur	4 560 € (1)	8 857 € (1)
Disques de frein AV	109 €	148 €
Phare AV	254 €	120 €
Aile AV (sans peinture)	162 €	115 €
Rétroviseur extérieur	212 €	302 €
Embrayage	199 €	415 €

(1) Neuf. (2) Echange standard.

RAPPELS

Sièges avant (fin 2003)
Les dossiers des sièges avant peuvent bouger. L'armature du dossier est remplacée.

Pédalier (début 2004)
85 000 Scénic assemblés de juin 2003 à janvier 2004 souffrent d'un pédalier pouvant se rétracter inopinément.

Ceintures de sécurité (printemps 2006)
Défaut des ceintures des sièges arrière latéraux. Renault rappelle 300 000 Scénic de 2003 à 2005.

Injection (fin 2007)
En France, sur 30 711 Mégane et Scénic produits de décembre 2005 à juin 2006, le calculateur de climatisation peut perturber celui de l'injection sur les blocs essence et 1.5 dCi.

Boîte auto. (été 2007)
Convertisseur à remplacer sur des dizaines de Scénic à boîte automatique.

VERSIONS CONS

ESSENCE
Si elles se passent d'E
sions de base compre
équipement correct. E
que, le Scénic embarq
exemple le régulateur
la radio CD et la climat
manuelle. Côté capot,
montre trop juste en p
en charge. Mieux vaut
polyvalent 1.6, qui tou
rien d'un cheval de co
turbo de 165 ch est tr
mais rare en occasion.

1.6 Authentique	
2005	2006
8 300 €	9 700 €

DIESEL
En diesel, malgré leur
mieux vaut éviter le 1.
antérieur à 2004 et le
date de 2003. Après,
mes se sont raréfiés.
pectivement de 120 à
de 80 à 85 ch, ou de
en juin 2006, ces bloc
coup d'œil, tout com
2.0 dCi 150. Côté finit
Dynamique embarqu
nécessaire, voire plus
de parking automatiq
rideaux pare-soleil lat

1.9 dCi 120/130 Sport	
2005	2006
9 400 €	11 300

11/20 VERDICT

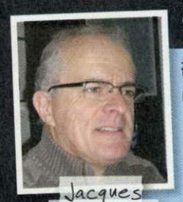
Trop de pannes graves, de casses mote
d'anomalies ont affecté le Scénic, et R
pas tenu ses promesses de prise en cha
Pour autant, sans les problèmes des 1.5 dCi et 1.
monospace glanerait au moins trois points de p
autres défectuosités ont été bien gérées par le c
et concernent surtout les premiers modèles.

VENTES

	2008 en France
Scénic	72,7 %
Grand Scénic	27,3 %
FINITIONS (Scénic)	
Authentique	4,6 %
Carminat	2,3 %
Conquest	4,5 %
Dynamique	7,2 %
Emotion	7,2 %
Exception	21,2 %
Expression	11,5 %
Jade	2,9 %
Latitude	38 %
Privilège	0,6 %
ESSENCE (Scénic)	**7 %**
1.4 16v 98 ch	0,1 %
1.6 16v 110 ch	5,9 %
2.0 16v 136 ch	0,9 %
2.0 T 165 ch	0,1 %
DIESEL (Scénic)	**93 %**
1.5 dCi 85/105 ch	54,2 %
1.9 dCi 130 ch	36,1 %
2.0 dCi 150 ch	2,7 %

Sur les 74 479 modèles vendus, plus de 20 000 sont des Grand Scénic. Côté mécanique, c'est bien sûr le gazole qui attire la clientèle. Mais le très agréable 1.6 essence de 110 ch s'est tout de même vendu à 3 180 unités.

TÉMOIGNAGE



Jacques Martinet

En remplacement de ma Golf Plus, j'ai opté pour un Scénic 1.5 dCi de 105 ch Dynamique de décembre 2007 dont je suis content après 18 000 km parcourus. Il est plus spacieux que ma précédente voiture. J'y charge un vélo debout lorsque la roue avant est démontée, mais il faut un endroit pour entreposer les sièges. Par ailleurs, le Scénic est trop sensible au vent latéral et les tarifs des révisions ne sont pas inférieurs à ceux pratiqués chez Volkswagen. Et surtout, les nombreux grincements venant du tableau de bord sont agaçants.

PHOTOS L. LACOSTE, DR

NOS SOURCES
Nous avons enquêté auprès de propriétaires, interrogé trois techniciens Renault, épluché les innombrables courriers et courriels de lecteurs, et observé plusieurs forums Internet. Parmi ceux-ci : www.forum-auto.com et www.problemauto.com.